

Promouvoir les transports actifs sécuritaires en faisant des évaluations d'impact sur la santé de projets de développement résidentiel

Conférence CITE | Kitchener-Waterloo | Juin 2014

Olivier Bellefleur
Centre de collaboration nationale sur les politiques
publiques et la santé



Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé (CCNPPS)

Notre mandat

- Soutenir les acteurs de santé publique dans leurs efforts visant à promouvoir des politiques publiques favorables à la santé

Nos champs d'expertise

- L'impact des politiques sur la santé
- Méthodes pour contextualiser les politiques
- Acteurs et mécanismes de collaboration intersectorielle
- Stratégies pour influencer l'élaboration de politiques



Les Centres de collaboration nationale en santé publique




NATIONAL COLLABORATING CENTRE
FOR ABORIGINAL HEALTH
CENTRE DE COLLABORATION NATIONALE
DE LA SANTÉ AUTOCHTONE
Prince George, B.C. | www.nccah.ca


National Collaborating Centre
for Infectious Diseases
Centre de collaboration nationale
des maladies infectieuses
Winnipeg, MB | www.nccid.ca


National Collaborating Centre
for Determinants of Health
Centre de collaboration nationale
des déterminants de la santé
Antigonish, N.S. | www.nccdh.ca


National Collaborating Centre
for Environmental Health
Centre de collaboration nationale
en santé environnementale
Vancouver, B.C. | www.ncceh.ca


National Collaborating Centre
for Methods and Tools
Centre de collaboration nationale
des méthodes et outils
Hamilton, ON | www.nccmt.ca


Centre de collaboration nationale
sur les politiques publiques et la santé
National Collaborating Centre
for Healthy Public Policy
Montréal-Québec, QC | www.ncchpp.ca

Environnement bâti : Que faisons-nous?

1. Synthèses de connaissances sur des interventions sur les réseaux de rues/routes



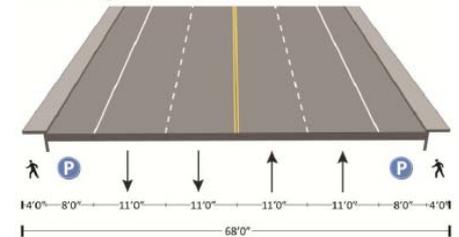
Source :

<http://www.ecologieurbaine.net/exemples/canada/apaisement-de-la-circulation-dans-les-zones-scolaires>

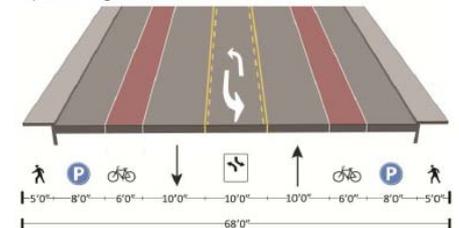


Source : commons.wikimedia.org. Photographe : Brest.

Avant un régime routier



Après un régime routier



Source :

http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id_article=945

2. Comment naviguer les contextes politiques?

- Où? Quand? Comment? Avec qui??

Bâtir un Canada en santé-COALITION : Qu'avons-nous fait?

1. Contribué à un processus d'évaluation d'impact sur la santé (ÉIS) d'un projet de développement résidentiel



Bâtir un Canada en santé-COALITION : Qu'avons-nous fait?

1. Contribué à un processus d'évaluation d'impact sur la santé (ÉIS) d'un projet de développement résidentiel



Bâtir un Canada en santé-COALITION : Qu'avons-nous fait?

1. Contribué à un processus d'évaluation d'impact sur la santé (ÉIS) d'un projet de développement résidentiel



Bâtir un Canada en santé-COALITION : Qu'avons-nous fait?

1. Contribué à un processus d'évaluation d'impact sur la santé (ÉIS) d'un projet de développement résidentiel



Bâtir un Canada en santé-COALITION : Qu'avons-nous fait?

1. Contribué à un processus d'évaluation d'impact sur la santé (ÉIS) d'un projet de développement résidentiel



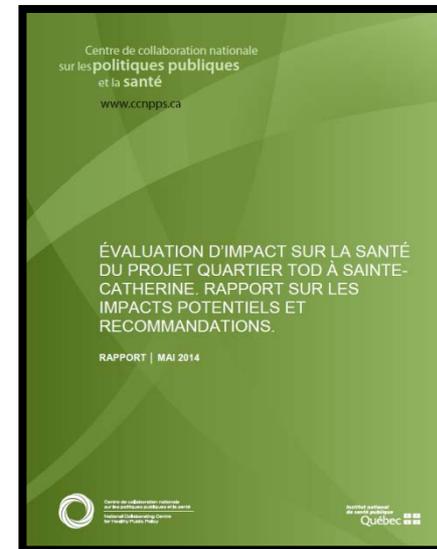
Bâtir un Canada en santé-COALITION : Qu'avons-nous fait?

1. Contribué à un processus d'évaluation d'impact sur la santé (ÉIS) d'un projet de développement résidentiel



Bâtir un Canada en santé-COALITION : Qu'avons-nous fait?

1. Contribué à un processus d'évaluation d'impact sur la santé (ÉIS) d'un projet résidentiel
2. Publié un rapport présentant les analyses et recommandations



Bâtir un Canada en santé-COALITION : Qu'avons-nous fait?

1. Contribué à un processus d'évaluation d'impact sur la santé (ÉIS) d'un projet résidentiel
2. Publié un rapport présentant les analyses et recommandations
3. Développé une matrice pour guider le processus d'analyse et de recommandation

	<i>Aire de projet</i>	<i>Secteur à l'étude</i>
<i>Origines/ Destinations</i>	<i>Favorable au TAS?</i>	
<i>Densité</i>	<i>Nuisible pour le TAS?</i>	
<i>Mixité fonctionnelle</i>	<i>Inconnues?</i>	
<i>Édifices</i>		
<i>Offre de stationnement</i>		
<i>Trajets</i>		
<i>Connexité</i>		
<i>Convivialité</i>		
<i>Rues; pistes cyclables; trottoirs</i>		

Évaluation d'impact sur la santé (ÉIS) : Qu'est-ce?

- Une évaluation prospective
- Qui prend en compte les principaux déterminants de la santé pouvant être affectés par un projet/une politique
- Qui vise à minimiser les impacts négatifs et à maximiser les effets positifs



ÉIS: Qu'est-ce?

Inspiré de Harris-Roxas et Harris (2011)

Mandatée

À l'intérieur des évaluations des impacts environnementaux

Rapport scientifique

Mandat de santé publique

Soutien à la décision

Sur une base volontaire

Plaidoyer

Pour formaliser un point de vue

Menée par la communauté

Pour faire entendre la voix de la communauté

+ Données scientifiques - Données contextuelles **-**

Quantitatives

-

Qualitatives

Le projet

- *Transit-oriented development (TOD)*



Le projet

- *Transit-oriented development (TOD)*



Quai d'autobus



Le projet

- *Transit-oriented development (TOD)*



Quai d'autobus



Stationnement incitatif



Le projet

- *Transit-oriented development (TOD)*



Quai d'autobus



Stationnement incitatif



Résidentiel



Le projet

- *Transit-oriented development (TOD)*



Quai d'autobus



Stationnement incitatif



Résidentiel



Commercial



Le projet

- *Transit-oriented development (TOD)*



Quai d'autobus



Stationnement incitatif



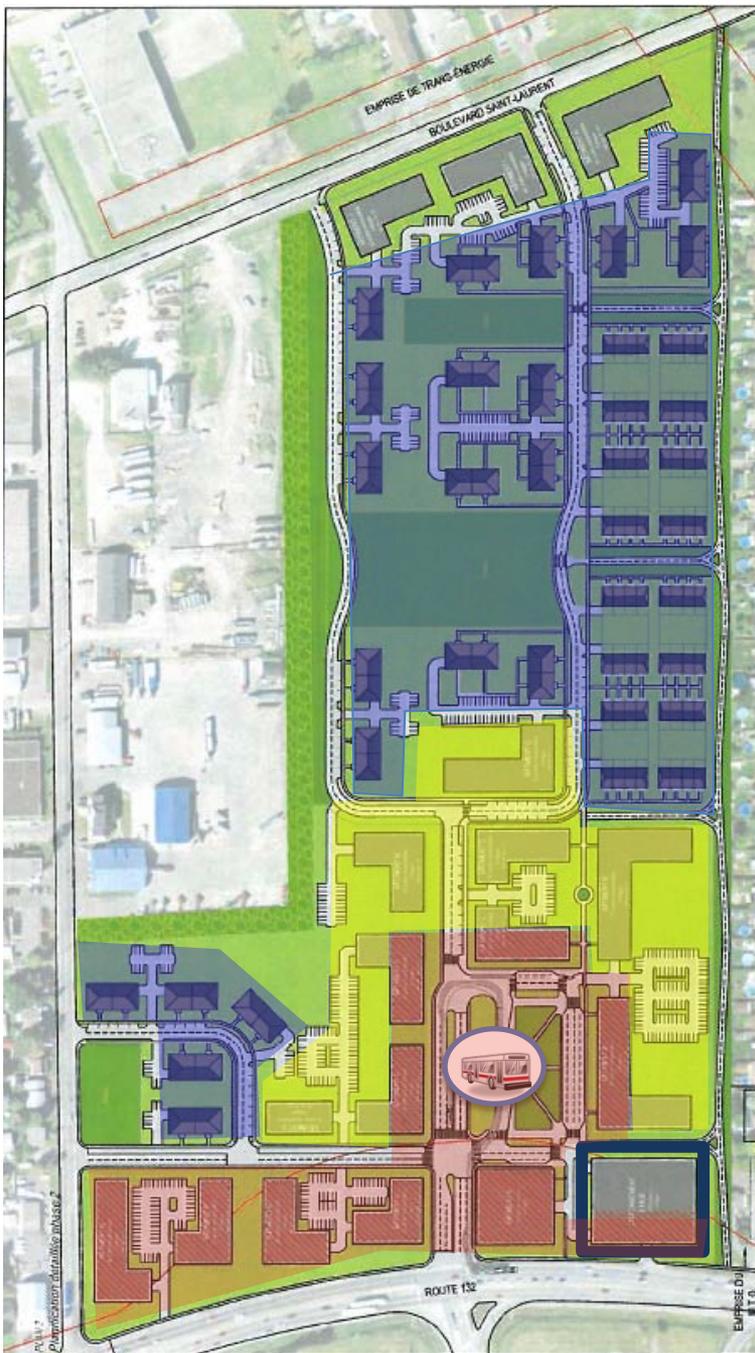
Résidentiel



Commercial



Commercial et Résidentiel



Le projet

- *Transit-oriented development (TOD)*



Quai d'autobus



Stationnement incitatif



Résidentiel



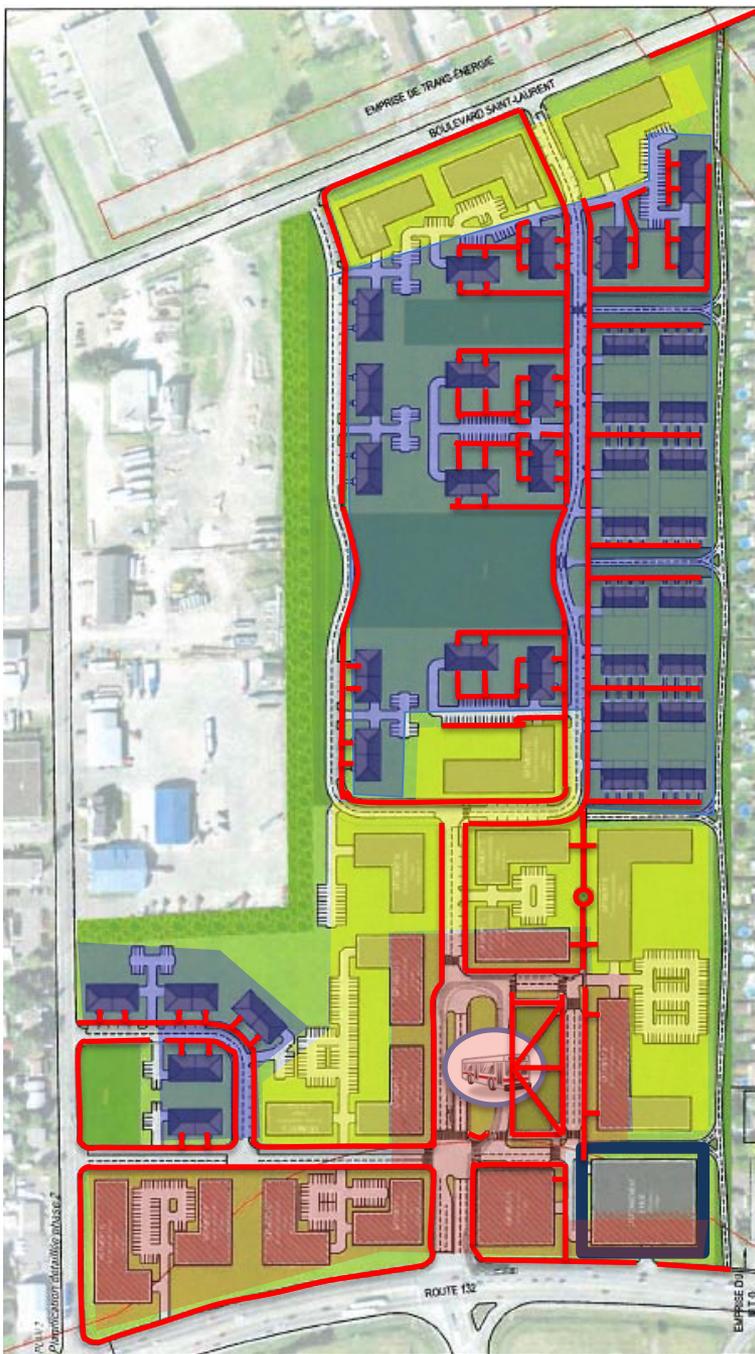
Commercial



Commercial et Résidentiel



Trottoir



Le projet

- *Transit-oriented development (TOD)*



Quai d'autobus



Stationnement incitatif



Résidentiel



Commercial



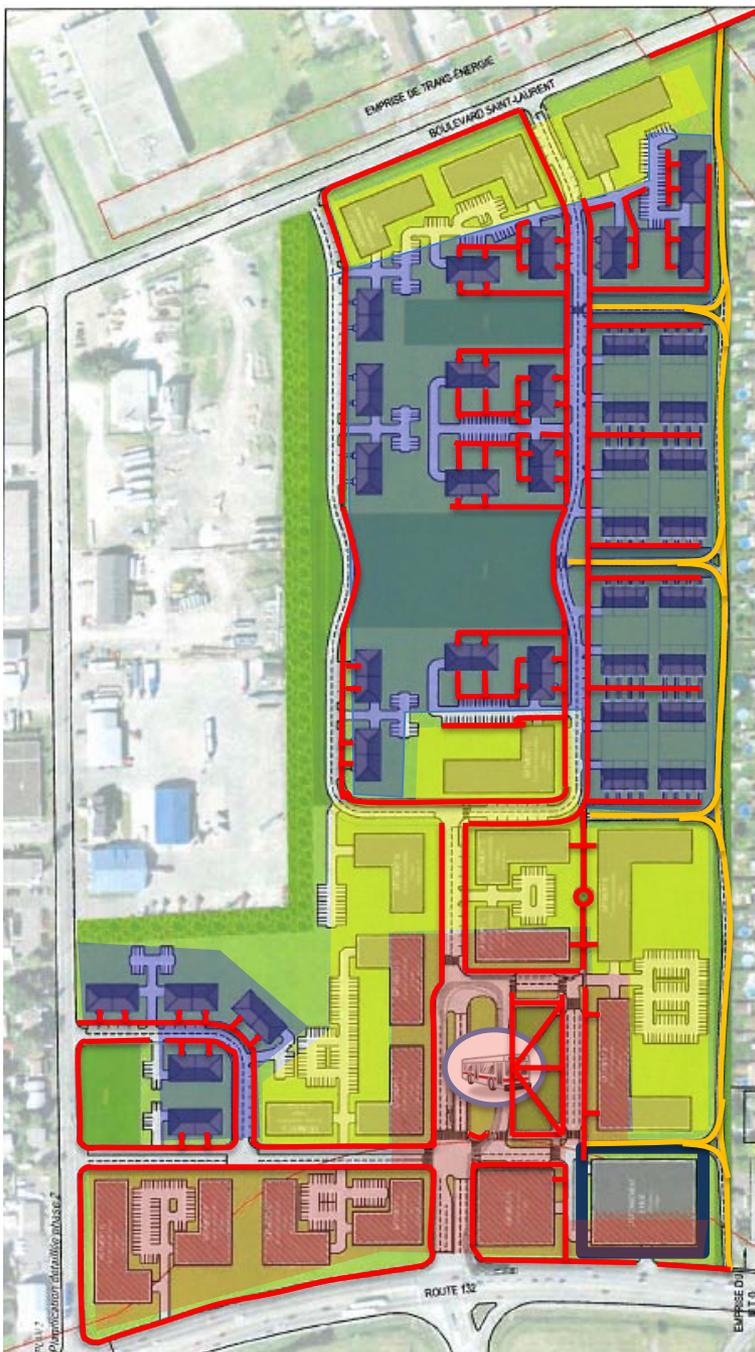
Commercial et Résidentiel



Trottoir



Piste cyclable



Situé...



Crédit : Ville de Sainte-Catherine et Planja

Données de la carte : Google, Cnes/Spot image, DigitalGlobe, 2014

Situé...



— Trottoir

Crédit : Ville de Sainte-Catherine et Planja

Données de la carte : Google, Cnes/Spot image, DigitalGlobe, 2014

Situé...



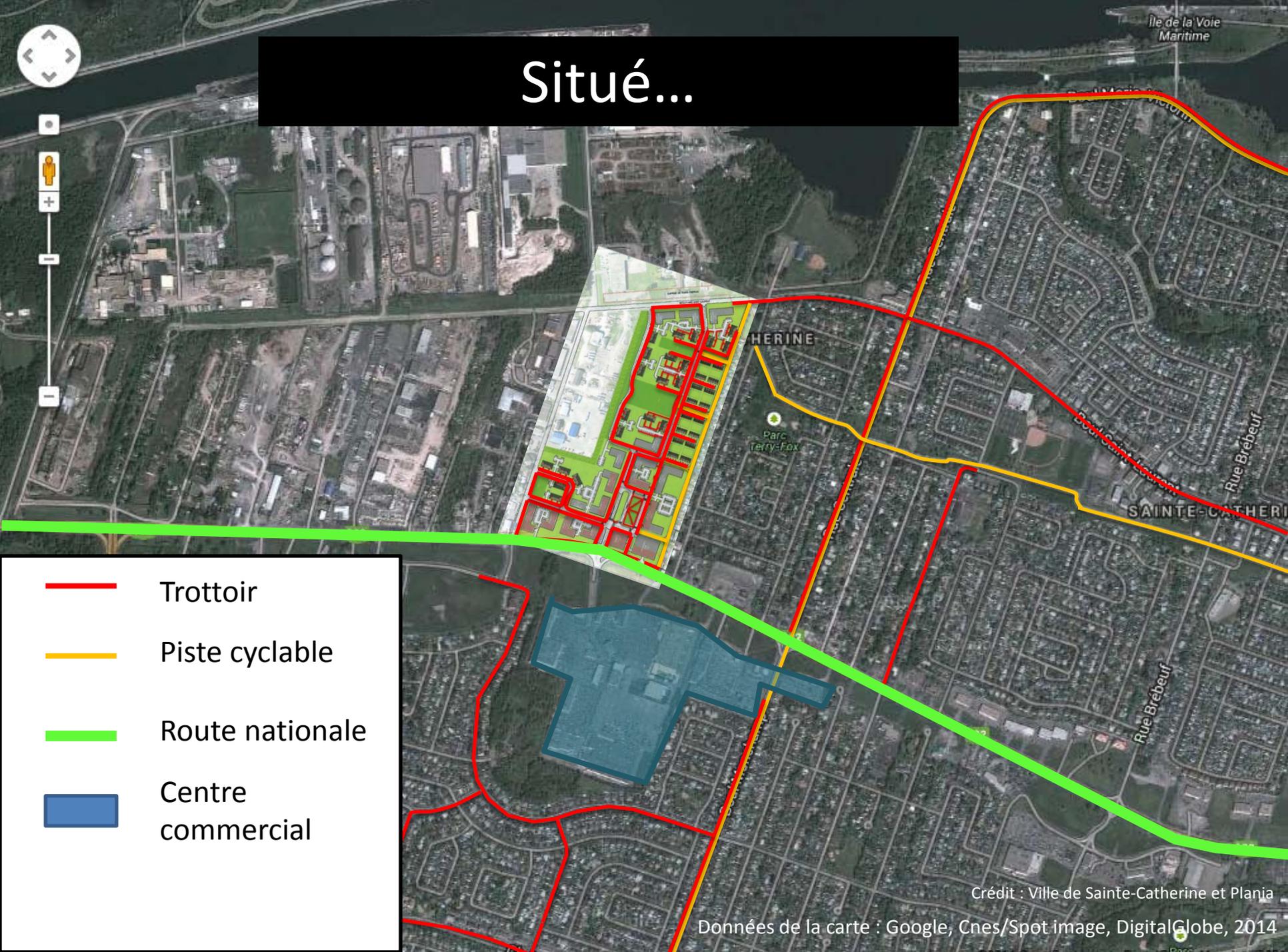
-  Trottoir
-  Piste cyclable

Situé...



-  Trottoir
-  Piste cyclable
-  Route nationale

Situé...



-  Trottoir
-  Piste cyclable
-  Route nationale
-  Centre commercial

Crédit : Ville de Sainte-Catherine et Planja

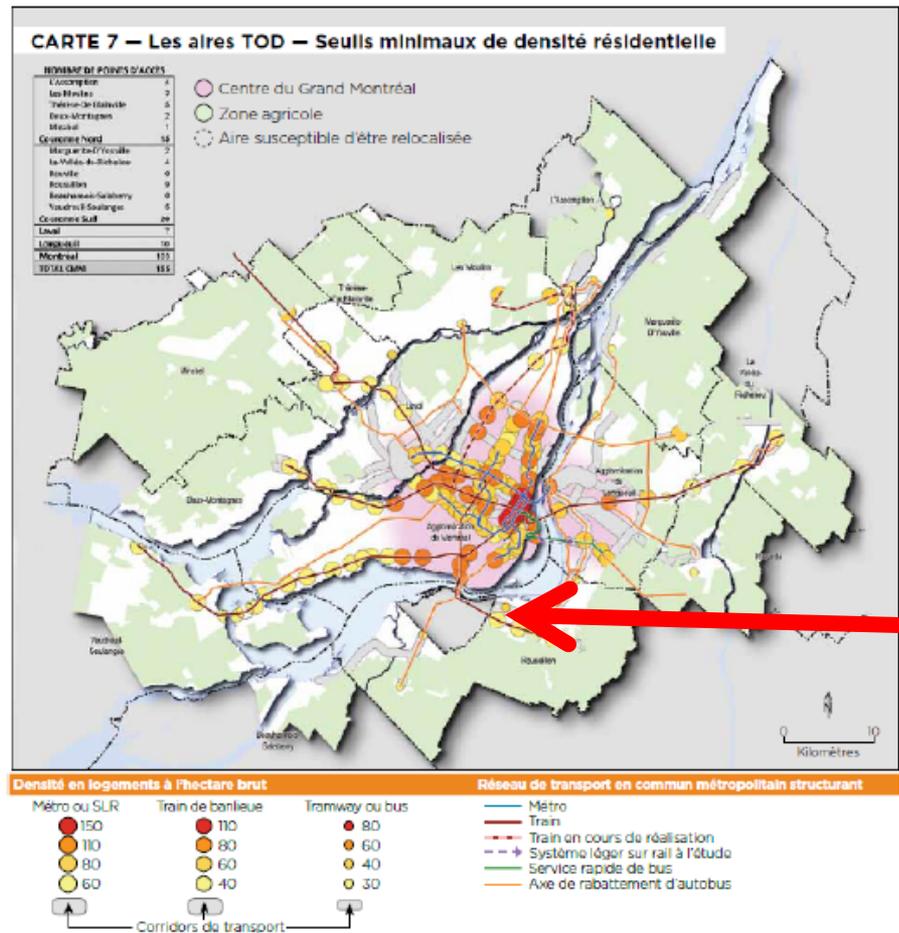
Données de la carte : Google, Cnes/Spot image, DigitalGlobe, 2014

Situé...



-  Trottoir
-  Piste cyclable
-  Route nationale
-  Centre commercial
-  Zone industrielle

Situé...



Source : Communauté métropolitaine de Montréal (CMM), 2012, p. 87.

(http://pmad.ca/fileadmin/user_upload/pmad2012/documentation/20120530_PMAD.pdf)

La reproduction de cette carte est interdite sans l'autorisation de la CMM.

Le modèle logique pour l'ÉIS

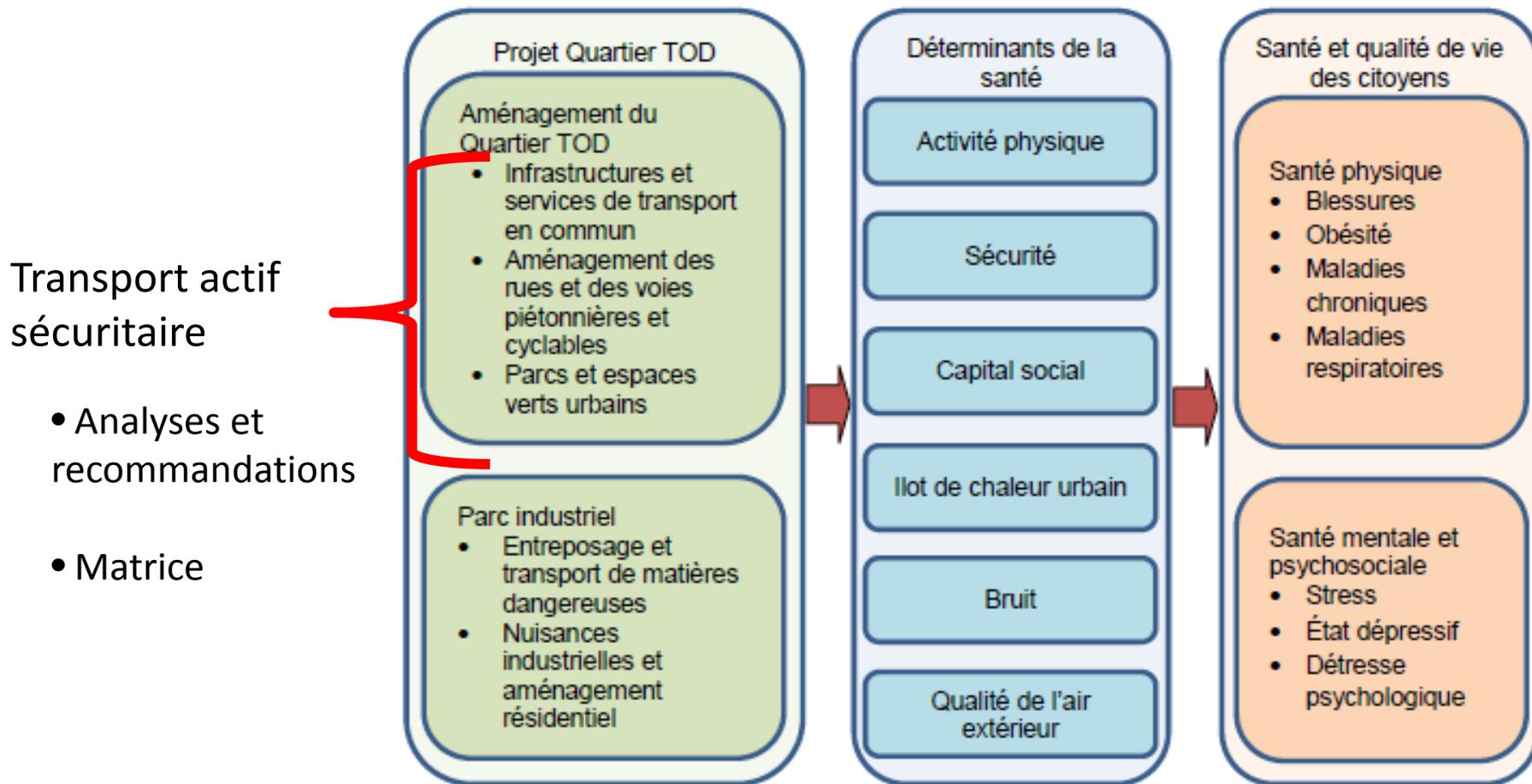


Figure 7 Représentation des impacts potentiels du projet Quartier TOD sur la santé et la qualité de vie des citoyens

Matrice : pourquoi? (1)

- La présence de trottoirs a un léger effet positif sur la propension des adultes à marcher, mais n'a pas d'effet sur la fréquence de ces marches. Si les personnes dans des communautés sans trottoirs (environ un tiers de la population) marchaient autant que celles qui vivent dans les communautés avec des trottoirs, 2,8 millions d'adultes s'ajouteraient au rang des marcheurs.

→ Y a-t-il des trottoirs?

Oui

Non

→ **Recommandation : Ajouter des trottoirs sur toutes les rues.**

Matrice : pourquoi? (2)

Photographe : wattle_leaf.
Source : <http://is.gd/laefBN>



Besoin de trottoirs?

Y a-t-il des trottoirs?



Oui



Non

Recommandation : Ajouter des trottoirs sur toutes les rues.

- Pas très bon pour contextualiser
- Pas très bon pour discuter avec les urbanistes et les ingénieurs

Matrice : quoi?

1^{er} axe :

- Origines et destinations



Maison



Quai d'autobus



Travail

- Trajets

 Vélo

 Autobus



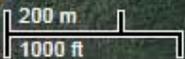
Matrice : Quoi? (2)

2^e axe :

Aire de projet



45 Log/ha



Matrice : Quoi? (2)

2^e axe :

Aire de projet

Secteur à l'étude

45 Log/ha

15 Log/ha

200 m
1000 ft

Crédit : Ville de Sainte-Catherine et Planja

Données de la carte: Google, Cnes/Spot image, DigitalGlobe, 2014

Matrice : Quoi? (3)

	<i>Aire de projet</i>	<i>Secteur à l'étude</i>
<i>Origines/ Destinations</i> <i>Densité</i> <i>Mixité <u>fonctionnelle</u></i> <i>Édifices</i> <i>Offre de stationnement</i>	<i>Favorable au TAS?</i> <i>Nuisible pour le TAS?</i> <i>Inconnues?</i>	
<i><u>Trajets</u></i> <i>Connexité</i> <i>Convivialité</i> <i>Rues; pistes cyclables; trottoirs</i>		

Quelques recommandations du rapport

Aire de projet

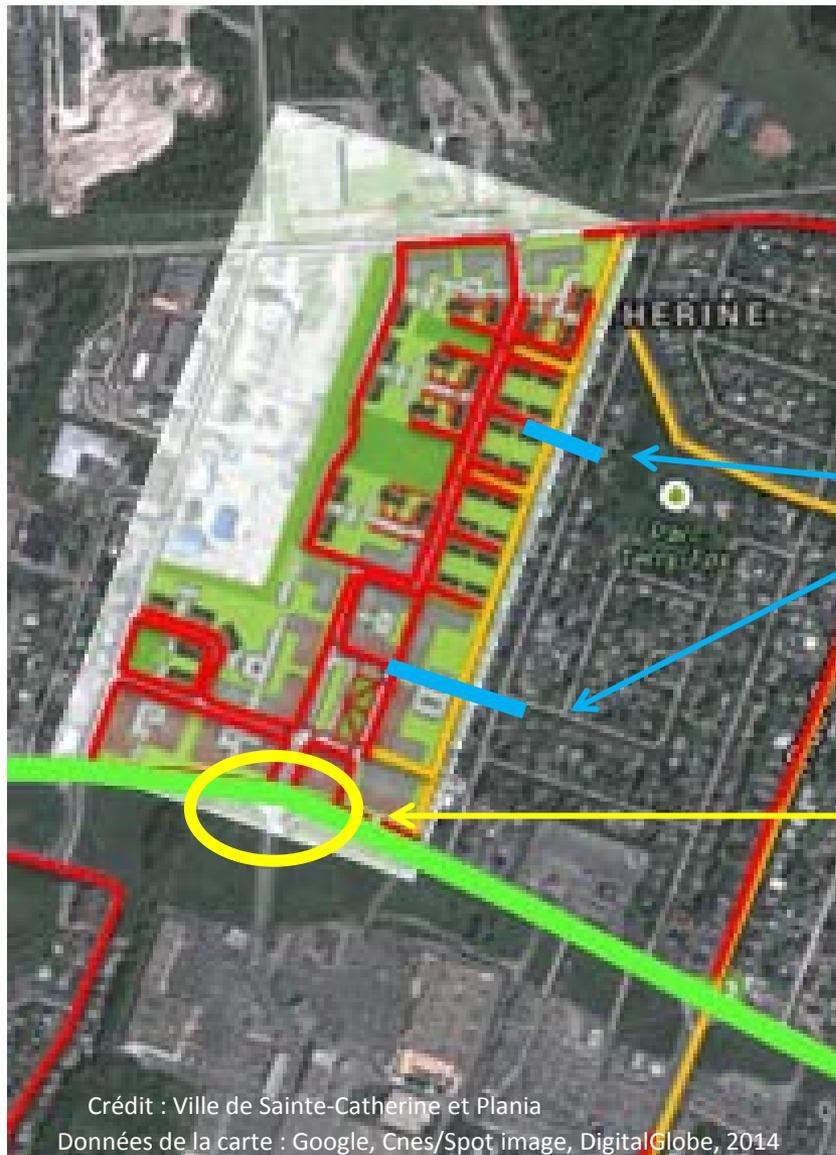
1. Aménager les entrées principales des immeubles résidentiels et commerciaux du côté des rues (et non des stationnements).
2. Aménager des *woonerfs* entre les stationnements pour augmenter la connexité dans le nord du projet et pour faciliter les déplacements est-ouest des piétons et cyclistes.
3. Concevoir les rues du Quartier TOD en fonction du concept de *Zone 30* (vitesse de conception et limite de vitesse à 30 km/h, déviations horizontales, traversées surélevées, etc.).



Quelques recommandations du rapport

Secteur à l'étude

1. Aménager deux traversées permettant le passage des piétons et cyclistes entre le Quartier TOD et le quartier à l'est, une au nord du projet et une au sud.
2. Réaménager le point d'entrée principal du Quartier TOD pour arriver à un équilibre entre la fluidité de la circulation et la sécurité des conducteurs, des cyclistes et des piétons
 - Carrefour giratoire?
 - Temps de traverse à 0,9 m/s?



Crédit : Ville de Sainte-Catherine et Plania

Données de la carte : Google, Cnes/Spot image, DigitalGlobe, 2014

Leçons apprises?

- ÉIS : qui est à la table?
 - Urbanistes?
 - Ingénieurs?



Source : www.lumaxart.com

- Recommandations :
 - Densité, mixité, connexité?



- Conception des rues/pistes cyclables/trottoirs?

- Manque d'expertise
- Normes de conception vues comme des standards immuables



Questions:



Source : www.lumaxart.com

- Quel rôle seriez-vous intéressé à prendre dans un tel processus?
- Comment pouvons-nous vous aider à nous aider?
- Collaboration?

Ce sujet vous intéresse?

Visitez notre site www.ccnpps.ca pour plus de ressources

Olivier Bellefleur

olivier.bellefleur@inspq.gc.ca

514-864-1600 x 3635

