

# Publications du CCNPPS sur l'environnement bâti

## Bibliographie annotée

2008-2014



Image : générée à partir du site [www.wordle.net](http://www.wordle.net) avec le texte du CCNPPS.

### 2014

Bellefleur, O. et Gagnon, F. (2014). *Répertoire de recommandations favorables au transport actif sécuritaire*. [Outil en ligne]. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id\\_article=1355](http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id_article=1355)

Cette ressource, sous forme de tableau, présente un éventail d'exemples de recommandations qui visent à promouvoir le transport actif sécuritaire dans les projets d'aménagement résidentiel.

Bellefleur, O. et Gagnon, F. (2014). *Des normes municipales novatrices favorables au transport actif sécuritaire : introduction à une série de notes documentaires*. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id\\_article=1239](http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id_article=1239)

Dans cette fiche d'information, nous décrivons d'abord brièvement l'évolution de l'environnement bâti et du contexte normatif accompagnant le déclin de la part modale du transport actif au cours du siècle dernier au Canada. L'objectif de cette première partie est de donner une idée du contexte dans lequel les municipalités peuvent néanmoins faire la promotion du transport actif. Nous expliquons ensuite l'objectif de cette série de notes documentaires, leur structure commune et ce que nous entendons par « normes municipales ».

Bellefleur, O. (2014). *Des voies de circulation de 3,0 m de large en milieu urbanisé*. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id\\_article=1096](http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id_article=1096)

Cette note documentaire constitue la deuxième d'une série de publications documentant des normes municipales novatrices ayant le potentiel de contribuer à créer des environnements favorables au transport actif sécuritaire. Dans ce document, nous discutons de la réduction de la largeur par défaut des voies de circulation à 3,0 m en milieu urbanisé. Cette norme vise principalement à contribuer à réduire la vitesse de la circulation motorisée et à permettre une réallocation de l'espace public à d'autres fonctions et à d'autres usagers, notamment pour rendre les déplacements actifs plus conviviaux et sécuritaires. Nous y traitons aussi des inconvénients potentiels et des enjeux d'implantation.

Gagnon, F. (2014). *Une limite de vitesse de 30 km/h sur les rues locales*. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id\\_article=1081](http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id_article=1081)

Cette note constitue la première d'une série de publications documentant des normes municipales novatrices ayant le potentiel de contribuer à créer des environnements favorables au transport actif sécuritaire. Dans ce document, il est question de l'abaissement à 30 km/h de la limite de vitesse dans les rues locales. Nous nous concentrerons principalement sur les avantages de cette limite de vitesse pour la promotion de déplacements actifs et sécuritaires, ainsi que sur les questions d'implantation.

Tremblay, É., Navert, P., Blackburn, M., Dufort, J., Drapeau, J.-B., Noisel, N., ... Gagnon, F. (2014). *Évaluation d'impact sur la santé du projet quartier TOD à Sainte-Catherine. Rapport sur les impacts potentiels et les recommandations*. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id\\_article=1246](http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id_article=1246)

Ce document présente les analyses et les recommandations produites lors d'une démarche d'évaluation d'impact sur la santé (ÉIS) d'un projet de développement résidentiel de type *transit-oriented development* (TOD) menée par la Direction de santé publique de la Montérégie, au Québec. Le projet, comprenant près de 950 unités résidentielles, des espaces commerciaux, une gare d'autobus, un stationnement incitatif et de nouvelles rues, représente un développement majeur pour son milieu d'insertion, soit la ville de Sainte-Catherine, une banlieue type de Montréal d'environ 19 000 résidents. Les analyses et les recommandations portent sur divers éléments du projet susceptibles d'affecter un certain nombre de déterminants de la santé, dont la configuration des voies publiques, ainsi que sur d'autres aspects du projet favorables ou défavorables à l'essor des modes de déplacements actifs, tels la marche et le vélo.

---

## 2013

Bellefleur, O. (2013). *Apaisement de la circulation urbaine et inégalités de santé : effets et implications pour la pratique*. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/docs/Inegalites\\_ApaisementCirculation\\_Fr.pdf](http://www.ccnpps.ca/docs/Inegalites_ApaisementCirculation_Fr.pdf)

Ce résumé est le dernier d'une série de cinq documents basés sur *Apaisement de la circulation urbaine et santé : une revue de littérature*. Il porte sur les effets de deux approches en matière d'apaisement de la circulation en milieu urbain - l'approche par points noirs et l'approche sectorielle - sur les inégalités de santé. Dans ce document, nous abordons d'abord les manières de conceptualiser les inégalités de santé, pour ensuite donner quelques exemples canadiens d'inégalités de santé associées, entre autres, aux politiques de transport passées et actuelles. Nous enchaînons avec un résumé des résultats des recherches ayant évalué les deux approches en matière d'apaisement de la circulation, en mettant l'accent sur les effets de ces approches sur différentes inégalités de santé. Nous soupesons les implications de ces résultats pour les acteurs de santé publique et, finalement, nous proposons une grille d'analyse pour les aider à anticiper les effets des interventions sur les inégalités de santé.

Bowman, S. (2013). *Les régimes routiers : des voies publiques plus minces et favorables à la santé*. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id\\_article=945](http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id_article=945)

Cette note documentaire porte sur le régime routier, une technique d'ingénierie qui consiste en un nouveau partage de l'espace d'une rue ou d'une route au profit d'autres usages que la circulation motorisée, lorsque le design des voies est surdimensionné ou comporte trop de

voies. Nous y présentons une définition du régime routier, des résultats d'études, ainsi que certaines questions pratiques liées à la mise en place de régimes routiers.

Gagnon F. (2013). *Des carrefours giratoires pour la santé publique*. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id\\_article=865](http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id_article=865)

Ce document présente les carrefours giratoires comme un dispositif d'apaisement de la circulation d'intérêt pour le secteur de la santé publique. Le document fournit des repères pour les acteurs de santé publique : (1) en résumant quelques caractéristiques importantes de cette intervention (histoire, design, raisons et conditions d'implantation); (2) en résumant sommairement la littérature évaluative concernant les effets de ces dispositifs sur quelques déterminants de la santé publique; (3) en identifiant quelques pistes d'action potentielles et autres considérations pour en faire la promotion.

---

## 2012

Bellefleur, O. (2012). *Apaisement de la circulation urbaine et sécurité routière : effets et implications pour la pratique*. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/187/publications.ccnpps?id\\_article=718](http://www.ccnpps.ca/187/publications.ccnpps?id_article=718)

Ce premier résumé d'une série de cinq courts documents basés sur *Apaisement de la circulation urbaine et santé : une revue de littérature* présente de manière succincte les effets de l'apaisement de la circulation urbaine sur le nombre et la gravité des collisions. Y sont présentés : les mécanismes d'action des stratégies d'apaisement de la circulation qui permettent de comprendre et d'anticiper leurs effets sur le nombre et la gravité des collisions; les résultats des recherches ayant évalué deux approches en matière d'apaisement de la circulation (approches par points noirs et sectorielle); enfin, leurs implications pour les acteurs de santé publique.

Bellefleur, O. (2012). *Apaisement de la circulation urbaine et qualité de l'air : effets et implications pour la pratique*. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id\\_article=750](http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id_article=750)

Ce deuxième résumé d'une série de cinq courts documents basés sur *Apaisement de la circulation urbaine et santé : une revue de littérature* présente de manière succincte les effets de l'apaisement de la circulation urbaine sur la qualité de l'air. Dans ce résumé, nous présentons d'abord les mécanismes d'action des stratégies d'apaisement de la circulation qui permettent de comprendre et d'anticiper les effets de ces stratégies sur la pollution de l'air causée par la circulation routière. Nous y synthétisons ensuite les résultats des recherches ayant évalué deux approches en matière d'apaisement de la circulation (approches par points noirs et sectorielle). Enfin, nous y soupesons leurs implications pour les acteurs de santé publique.

Bellefleur, O. (2012). *Apaisement de la circulation urbaine et bruit environnemental : effets et implications pour la pratique*. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id\\_article=752](http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id_article=752)

Ce troisième résumé d'une série de cinq courts documents basés sur *Apaisement de la circulation urbaine et santé : une revue de littérature* présente de manière succincte les effets de l'apaisement de la circulation urbaine sur le bruit causé par la circulation routière. Nous y présentons d'abord les mécanismes d'action des stratégies d'apaisement de la circulation qui permettent de comprendre et d'anticiper les effets de ces stratégies sur le bruit causé par la circulation routière. Nous y synthétisons ensuite les résultats des recherches ayant évalué deux approches en matière d'apaisement de la circulation (approches par points noirs et sectorielle). Enfin, nous y soupesons leurs implications pour les acteurs de santé publique.

Bellefleur, O. (2012). *Apaisement de la circulation urbaine et transports actifs : effets et implications pour la pratique*. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/187/publications.ccnpps?id\\_article=793](http://www.ccnpps.ca/187/publications.ccnpps?id_article=793)

Ce quatrième résumé d'une série de cinq courts documents basés sur Apaisement de la circulation urbaine et santé : une revue de littérature présente de manière succincte les effets de l'apaisement de la circulation urbaine sur les transports actifs. Dans ce résumé, nous présentons d'abord les mécanismes d'action des stratégies d'apaisement de la circulation permettant de comprendre et d'anticiper les effets de ces stratégies sur les transports actifs. Nous synthétisons ensuite les résultats des recherches ayant évalué deux approches en matière d'apaisement de la circulation (approches par points noirs et sectorielle). Enfin, nous soupesons les implications pour les acteurs de santé publique.

Berthod, C. (2012). *Qu'est-ce que le "Code de la rue"?* [Capsule vidéo]. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/287/Video.ccnpps?id\\_article=937](http://www.ccnpps.ca/287/Video.ccnpps?id_article=937)

Dans cette capsule vidéo d'environ 3 minutes, Catherine Berthod explique ce qu'est la démarche « Code de la rue » et les principales retombées des expériences européennes.

Burden, D. (2012). *Régimes routiers : que sont-ils?* [Capsule vidéo]. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/287/Video.ccnpps?id\\_article=931](http://www.ccnpps.ca/287/Video.ccnpps?id_article=931)

Dans cette première capsule vidéo d'environ 2 minutes, Dan Burden explique les principales caractéristiques des « régimes routiers » et les raisons, dont celles touchant la santé, pour lesquelles ils sont habituellement mis en place.

Burden, D. (2012). *Régimes routiers : effets sur les déterminants de la santé*. [Capsule vidéo]. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/287/Video.ccnpps?id\\_article=933](http://www.ccnpps.ca/287/Video.ccnpps?id_article=933)

Dans cette deuxième capsule vidéo d'environ 3 minutes, Dan Burden explique les principaux effets des régimes routiers sur les déterminants de la santé.

Burden, D. (2012). *Régimes routiers : dimensions techniques et politiques*. [Capsule vidéo]. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/287/Video.ccnpps?id\\_article=935](http://www.ccnpps.ca/287/Video.ccnpps?id_article=935)

Dans cette troisième capsule vidéo d'environ 6 minutes, Dan Burden discute des dimensions techniques et politiques de l'implantation des régimes routiers.

Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé (2012). *Autorités de santé et environnement bâti : actions pour influencer les politiques*. Rapport d'entrevues. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/187/publications.ccnpps?id\\_article=850](http://www.ccnpps.ca/187/publications.ccnpps?id_article=850)

Ce document, structuré autour d'entrevues, présente les expériences de six autorités régionales de santé du Canada (Vancouver Coastal Health, Vancouver Island Health, Fraser Health, Peel Public Health, Toronto Public Health, Direction de santé publique de Montréal) en matière d'actions politiques pour favoriser le développement d'environnements bâtis favorables à la santé.

---

## 2011

Bellefleur, O. et Gagnon, F. (2011). *Apaisement de la circulation urbaine : tableaux-synthèses des recherches évaluatives*. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id\\_article=683](http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id_article=683)

Ces tableaux constituent une synthèse commentée des évaluations en matière d'apaisement de la circulation qui sont incluses dans le document *Apaisement de la circulation urbaine et santé : une revue de littérature*. Ces recherches y sont classées en fonction de trois catégories d'intervention, soit celles évaluant des mesures d'apaisement discrètes, celles évaluant une série de mesures installées dans une rue et celles évaluant une série de mesures dans une aire comprenant plus d'une rue.

Bellefleur, O. et Gagnon, F. (2011). *Apaisement de la circulation urbaine et santé*. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id\\_article=685](http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id_article=685)

Cette revue de littérature s'intéresse aux effets de l'apaisement de la circulation en milieu urbain sur quatre déterminants de la santé (collisions, qualité de l'air, bruit et transports actifs).

Bellefleur, O. et Gagnon, F. (2011). *Mesures d'apaisement de la circulation. Glossaire*. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id\\_article=687](http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id_article=687)

Ce glossaire bilingue décrit et illustre 28 mesures d'apaisement de la circulation.

Gagnon, F. et Bellefleur, O. (2011). *L'apaisement de la circulation motorisée : points de repère politiques*. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/187/publications.ccnpps?id\\_article=669](http://www.ccnpps.ca/187/publications.ccnpps?id_article=669)

Ce document vise à fournir quelques points de repère politiques relatifs à deux approches en matière d'apaisement de la circulation : l'approche par points noirs et l'approche sectorielle.

Gagnon, F. et Bellefleur, O. (2011). *L'apaisement de la circulation motorisée : un concept équivoque*. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id\\_article=649](http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id_article=649)

Cette note documentaire est une introduction historique à trois significations du concept d'apaisement de la circulation motorisée.

Hamel, G., Gagnon F et Ladd, B. (2011). *Politiques de transport et inégalités de santé : atelier de travail*. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id\\_article=606](http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id_article=606)

En mai 2009, l'équipe de santé populationnelle de l'autorité régionale santé d'Edmonton (anciennement Capital Health) et François Gagnon du CCNPPS ont conjointement organisé un atelier de travail portant sur les inégalités de santé induites par les politiques de transport. La rencontre visait à approfondir les connaissances sur le transport en tant que déterminant de la santé de la population et à réfléchir à des réponses politiques efficaces. Ce document présente le sommaire des échanges qui se sont déroulés dans le cadre de cet atelier de travail portant sur les politiques de transport et les inégalités de santé.



The Conference Publishers (2011). *L'environnement bâti: politiques publiques, acteurs, obstacles et leviers – Colloque d'échange de connaissances*. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/187/publications.ccnpps?id\\_article=601](http://www.ccnpps.ca/187/publications.ccnpps?id_article=601)

Dans le cadre d'un partenariat avec la coalition Bâtir un Canada en santé, François Gagnon du CCNPPS a animé un atelier dans le cadre d'un colloque d'échange de connaissances qui s'est tenu à Vancouver le 24 novembre 2010. Le cadre de travail des coalitions plaidantes (Advocacy Coalition Framework [ACF]) a été utilisé comme base de connaissance dans cet atelier. Ce document décrit l'atelier organisé.

---

## 2010

Gagnon, F. (2010). *Autorités de santé publique, politiques publiques et environnement bâti : cadre de référence*. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id\\_article=589](http://www.ccnpps.ca/187/Publications.ccnpps?id_article=589)

Ce document présente un cadre de référence visant à mettre en contexte le concept d'environnement bâti en lien avec les actions des autorités de santé publique au Canada.

Gagnon, F. (2010). *Cartographie d'un champ politique. Utilisation du « cadre de référence des coalitions plaidantes »*. [Présentation PowerPoint]. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/187/publications.ccnpps?id\\_article=601](http://www.ccnpps.ca/187/publications.ccnpps?id_article=601)

Présentation Powerpoint utilisée par François Gagnon du CCNPPS dans le cadre d'un partenariat avec la coalition Bâtir un Canada en santé, qui s'est tenu à Vancouver le 24 novembre 2010. Le cadre de travail des coalitions plaidantes (Advocacy Coalition Framework [ACF]) a été utilisé comme base de connaissance dans cet atelier.

Spady, D. et Gagnon, F. (2010). *La santé publique à l'ère du pic pétrolier. Une entrevue avec le Dr Donald Spady*. Montréal, Québec : Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé. Consulté en ligne à : [http://www.ccnpps.ca/187/publications.ccnpps?id\\_article=542](http://www.ccnpps.ca/187/publications.ccnpps?id_article=542)

Entrevue réalisée avec le Dr. Donald Spady de l'Université de l'Alberta sur les effets potentiels du pic pétrolier pour la santé populationnelle.

### Mise à jour : Novembre 2014

Toutes ces publications sont accessibles à partir du site Web du CCNPPS :

<http://www.ccnpps.ca/187/publications.ccnpps>

These publications are also available in English:

<http://www.nchpp.ca/175/Publications.ccnpps>



Le Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé (CCNPPS) vise à accroître l'expertise des acteurs de la santé publique en matière de politiques publiques favorables à la santé, à travers le développement, le partage et l'utilisation des connaissances.

Le CCNPPS fait partie d'un réseau canadien de six centres financés par l'Agence de la santé publique du Canada. Répartis à travers le Canada, chacun des centres de collaboration se spécialise dans un domaine précis, mais partage un mandat commun de synthèse, d'utilisation et de partage des connaissances. Le réseau des centres agit autant comme une structure de diffusion des contributions spécifiques des centres que de lieu de production conjointe des projets communs. Le CCNPPS est hébergé à l'Institut national de santé publique du Québec (INSPQ), un chef de file en santé publique au Canada.

La production de ce document a été rendue possible grâce à une contribution financière provenant de l'Agence de la santé publique du Canada par le biais du financement du Centre de collaboration nationale sur les politiques publiques et la santé (CCNPPS). Les vues exprimées ici ne reflètent pas nécessairement la position officielle de l'Agence de la santé publique du Canada.

